

I separatori d'olio devono essere installati in posizione verticale.

Se il condensatore è installato in posizione più alta rispetto al separatore d'olio, è consigliabile inserire una valvola di ritegno per evitare che il refrigerante liquido ritorni nel separatore.

E' indispensabile effettuare la carica di olio specificato in tabella immettendolo attraverso il raccordo di uscita.

Il corpo del separatore deve essere mantenuto freddo durante la saldatura delle connessioni di entrata e uscita.

Il diametro di entrata del separatore non deve essere più piccolo del diametro di mandata del compressore.

Onde evitare eccessive turbolenze e rumorosità, consigliamo di evitare velocità eccessive di gas refrigerante attraverso il separatore, la velocità consigliata è di 0,4 - 0,6 m/s.

Per controllare il corretto funzionamento del separatore consigliamo di posizionare sulla linea di ritorno dell'olio al compressore un indicatore di passaggio di liquido mod.SPL.

I separatori d'olio GAR sono conformi alla direttiva 97/23/CE (PED).

Materiali di costruzione

Il corpo del filtro è interamente in acciaio.

I raccordi di connessione flare sono in acciaio ramati mentre i raccordi a saldare sono interamente in rame.

Il filtro interno è composto da borosilicato puro.

Condizioni d'esercizio

Temperatura -20°C +100°C

Pressione di lavoro 42 bar

Filtrazione 5 μ

Pressione di collasso 5 bar

Norme applicate: EN 378-2

97/23/CE (PED)

2002/95/EC (RoHS)

The oil separators have to be installed in a vertical position.

If the condenser is installed in a higher position compared to the oil separator, then it is advisable to insert a check valve to avoid the coolant returning into the separator.

It is necessary that when filling up with the oil as specified on the table, it is inserted through the exit pipe fitting.

The body of the separator must be kept cold during the soldering of the in and out connections.

The diameter of the separator must not be smaller than the diameter of the delivery compressor.

In order to avoid excessive disturbance and noise, we advise avoiding excessive speed or the use of gas coolants through the separator, the advised speed is 0.4 - 0.6 m/s.

In order to control the correct working of the separator we advise that you position an indicator of the passing of liquid on the return line of the oil to the compressor.

Mod. SPL.

Our oil separators comply with E.C. Directive 97/23/CE (PED).

Materials

The filter body is 100% stainless steel.

The flare connection unions are in copper steel while the unions to be welded are 100% copper.

The internal filter is made of pure borosilicate.

Operating conditions

Temperature -20°C +100°C

42 bar operating pressure.

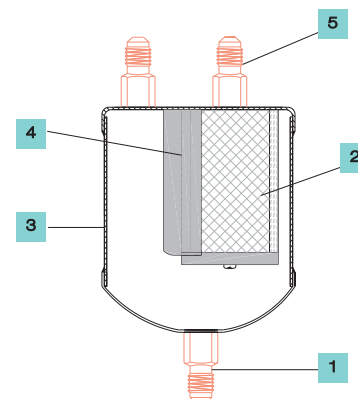
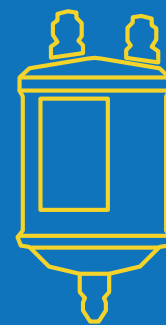
Filtration 5 μ

Collapse pressure 5 bar

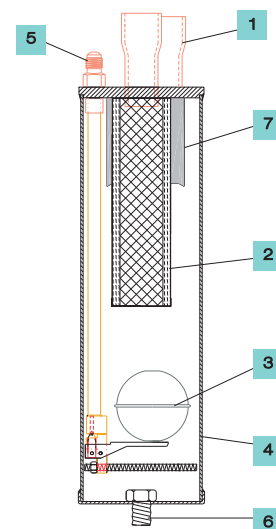
Spec. applied: EN 378-2

97/23/CE (PED)

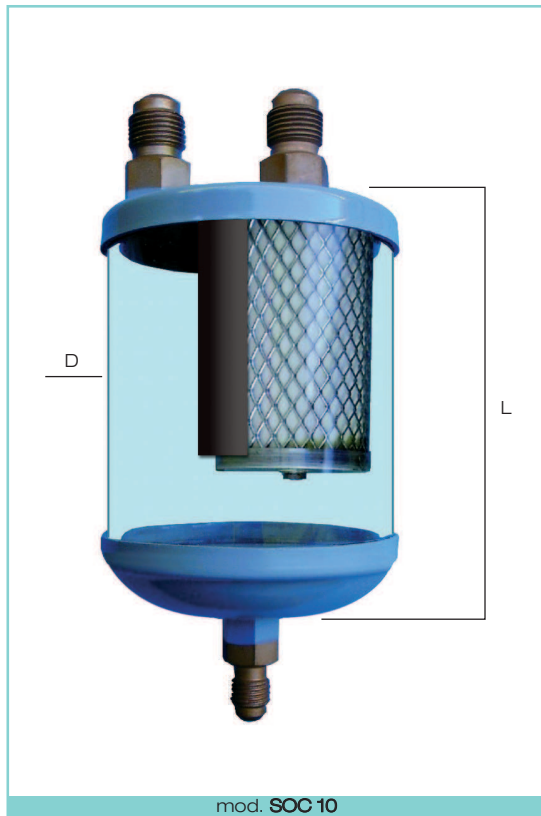
2002/95/EC (RoHS)



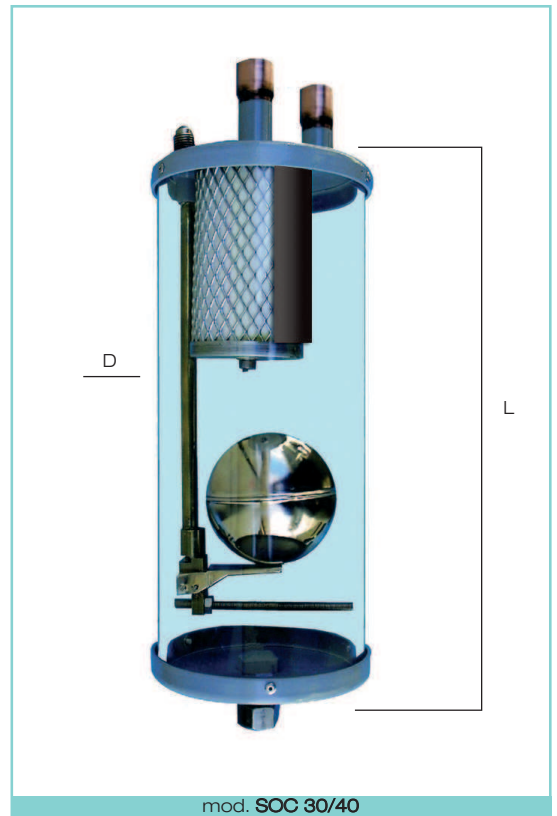
1	NIPLES 1/4 SAE RITORNO OLIO / NIPLES 1/4 SAE OIL RETURN
2	FILTRO COALESCENTE / COALESCENT FILTER
3	CORPO FILTRO ACCIAIO / STEEL BODY SEPARATOR
4	STAFFA ANTI TRASCINAMENTO / OIL BULK-HEAD
5	NIPLES / NIPLES



1	TRONCHETTO RAME / COPPER UNION
2	FILTRO COALESCENTE / COALESCENT FILTER
3	GRUPPO GALLEGGIANTE / FLOATING GROUP
4	CORPO SEPARATORE ACCIAIO / STEEL BODY SEPARATOR
5	1/4 SAE RITORNO OLIO / 1/4 SAE OIL RETURN
6	BULLONE FISSAGGIO / FIXING NUT
7	STAFFA ANTI TRASCINAMENTO / OIL BULK-HEAD



mod. SOC 10



mod. SOC 30/40

MODELLO / TYPE	CONNESSIONI / CONNECTIONS		DIMENSIONI / DIMENSIONS		CAPACITA' / CAPACITY	PRESS. MAX	CAPACITA' CONSIGLIATA IN KW / RECOMMENDED CAPACITY IN KW								CAT. PED / PED CAT.		
							TEMP. EVAPORATORE / TEMP. EVAPORATOR		R 134 a		R 22		R 410 A R 407 C			R507 R 404 A	
							-20 °C	+5 °C	-40 °C	+5 °C	-40 °C	+5 °C	-40 °C	+5 °C			
SOC-10	10 mm S	1/4 SAE	76	90	0,35	42	1,5	4	1,4	5	1,5	4	1,4	4	3.3		
SOC-11		3/8 SAE					130	1,8	4,3	1,7	5,2	1,8	4,3	1,6		4,2	
SOC-12				2,5				2,5	2,5	2,5	2,3	2,3					
SOC-13				1/4 SAE				2,5	5	2,3	4	2,5	5	2,4		4,8	
SOC-14		10 mm S		3/8 SAE			76	130	0,55	42	2,5	5	2,3	4		2,5	5
SOC-15	3/8 SAE	3	6		3	3,5					3	6	2,8	5,8			

MODELLO / TYPE	CONNESSIONI / CONNECTIONS		DIMENSIONI / DIMENSIONS		CAPACITA' / CAPACITY	CARICA OLIO / OIL CHARGE	PRESS. MAX	PORTATA MAX / MAX CHARGE	CAPACITA' CONSIGLIATA IN KW / RECOMMENDED CAPACITY IN KW								CAT. PED / PED CAT.				
									TEMP. EVAPORATORE / TEMP. EVAPORATOR		R 134 a		R 22		R 410 A R 407 C			R507 R 404 A			
									-20 °C	+5 °C	-20 °C	+5 °C	-20 °C	+5 °C	-20 °C	+5 °C					
SOC-33	10 mm S	3/8 S	89	188	1	0,203	10	2	7	3,5	10	4,5	15	3	9	1					
SOC-43				207	1,5	0,300		2,5	7,5	4	11	6	17	4	12						
SOC-44				12 mm S	1/2 SAE	102		250	1,8	0,330	42	19	4,5	14	7,4		21	11	31	7	22
SOC-45				16 mm S	5/8 SAE							28	6,5	20	11		31	16	45	11	32
SOC-47				22 mm S	7/8 SAE			350	2,8	39,5		8,7	28	15	43		23	63	15	45	
SOC-49				28 mm S	1 1/8 SAE					68		16	50	28	78		41	113	28	82	